

INFORMACIÓN PRELIMINAR

Fecha 24 / ENO / 2024  
 Cliente MTS- ELEMENTO Ubicación AL26# 69-76 Ciudad Bogotá

TIPO DE SERVICIO

I.P.M.  Mantenimiento Correctivo  Instalación  Puesta en marcha  Cambio de aceite y filtros  Revisión general

TIPO DE I.P.M. (Inspección, Pruebas y Mantenimiento)

Semanal  Mensual  Bimestral  Trimestral  Semestral  Anual

TIPO DE EQUIPO

Diesel  Eléctrico  Horizontal  Vertical  En línea  Succión Final

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Marca	Modelo	Serial
Bomba <u>TEEMLESS PUMP</u>	<u>6TYF16E</u>	<u>9927105472-10-A</u>
Motor <u>D005AN</u>	<u>D06H-UIAA 60</u>	<u>D1100000548975</u>
Tablero <u>EATON</u>	<u>FD120-L5</u>	<u>7668287J</u>

EQUIPO ELÉCTRICO

VOLTAJES ALIMENTACIÓN			VOLTAJES PRUEBA			CORRIENTES DE PRUEBA		
L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1	L2	L3
<u>/</u>		<u>/</u>		<u>/</u>		<u>/</u>		<u>/</u>

PRUEBAS DE CONFIABILIDAD

	SATISFACTORIO		
	SI	NO	N.A.
<input type="checkbox"/> Pitométrica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Flujo en Gabinetes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Flujo en Rociadores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Otra	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPO JOCKEY

VOLTAJES ALIMENTACIÓN			VOLTAJES PRUEBA			CORRIENTES DE PRUEBA		
L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1-L2	L1-L3	L2-L3	L1	L2	L3
<u>275.5</u>	<u>275.3</u>	<u>275.4</u>	<u>270.2</u>	<u>271.8</u>	<u>273</u>	<u>4.3</u>	<u>3.8</u>	<u>2.3</u>

EQUIPO DIESEL

VOLTAJE CONTROLADOR 776.4 RPM 2090 PRESIÓN ACEITE MÍNIMA 60 PSI TEMPERATURA MÁXIMA 90°  
 TEMPERATURA RODAMIENTOS DELANTERO 23°C POSTERIOR 21°C

CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

DESCRIPCIÓN	SATISFACTORIO			DESCRIPCIÓN	SATISFACTORIO		
	SI	NO	N.A.		SI	NO	N.A.
ESTADO INICIAL DEL SISTEMA:							ESTADO DURANTE LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO:
Presión <u>278 PSI</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Presión bomba principal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voltajes de alimentación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parámetros eléctricos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nivel tanque de reserva de agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parámetros electrónicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nivel tanque de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parámetros hidráulicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Válvulas posición correcta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parámetros mecánicos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESTADO FINAL DEL SISTEMA:							Temperaturas
Presión <u>798 PSI</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Encendido bomba principal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Equipo en modo automático	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Encendido bomba jockey	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Válvulas en posición correcta*	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Se efectuó IPM de acuerdo a NFPA 25	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

DESCRIPCIÓN DEL MANTENIMIENTO:

Se efectúa mantenimiento preventivo según lineamientos de la NFPA 25 verificando parámetros eléctricos, mecánicos e hidráulicos. Se realiza limpieza y lubricación al comité de bomba, a burbujas, tuberías, accesorios, controladores y equipos. Nota: Se evidencia selector del controlador jockey averiado, persisten pérdidas notificadas en anteriores mantenimientos por filtración de fluidos en motor diesel. Se evidencia válvula de bola perteneciente a la línea de sensado jockey con filtración. Se realiza parte del recalibrado e inspección por la red hidráulica del S.C.I., verificando el estado de rociadores, gabinetes de novedad en torre 2° piso 2 estación de control (riser) despresurizada. Igualmente se entregan operativos y en modo automático válvulas en posición correcta.

**ELEMENTO**

ASTRO SERVICIOS S.A.S. CERTIFICA QUE A LA FECHA EL S.C.I. QUEDA OPERANDO:

COMPLETAMENTE A SATISFACCIÓN  EN SERVICIO CON FALLAS  FUERA DE SERVICIO

REALIZADO POR

Nombre/Firma Natalia Muñoz  
 Identificación 1016086305

RECIBIDO A SATISFACCIÓN

Nombre/Firma y Sello Johan Sebastian Rodriguez P.